

| | |
|----------------------------------|---|
| Produktbeschreibung | Airless und pneumatisch verspritzbare, lösemittelarme, 1-Komponenten High-Solid Farbe für Straßenmarkierungen Typ I und Typ II mit erhöhter Nachtsichtbarkeit bei Nässe. |
| Anwendungsgebiet | Gut geeignet für die dauerhafte Markierung von Beton- und Schwarzdecken. Einzusetzen für Rand- und Leitlinien auf Kreis-, Landes- und Bundesstraßen, Autobahnen. In stark befahrenen Bereichen ist auf eine gute Durchhärtung der Markierung vor der Verkehrsfreigabe zu achten. Nicht zu verwenden für Stadtmarkierungen. |
| Technische Kenndaten | |
| Bindemittel: | Reinacrylat-Harz gelöst in organischen Lösemitteln |
| Farbton: | Weiß |
| Pigmentierung: | Titandioxid – Rutil-Type |
| Trockenvolumen: | 52,1 % |
| Dichte: | 1,52 ± 0,03 kg/l |
| Viskosität: | 35 – 55 Sekunden (gemäß DIN EN ISO 2431, Messbecher Ø 6 mm) |
| VOC-Gehalt: | 24,432 % (371,366 g/l) (gemäß VOC-Richtlinie RL 1999/13/EG) |
| Sonstige Angaben: | Frei von toxischen Schwermetallverbindungen und aromatischen Kohlenwasserstoffen. Angaben zu den geltenden gesetzlichen Vorschriften und sicherheitstechnischen Kenndaten sind dem Sicherheitsdatenblatt zu entnehmen. Hier befinden sich auch entsprechende Angaben zu Transport, Umgang, Lagerung und Entsorgung sowie die Hinweise zur Ersten Hilfe, Toxikologie und Ökologie. |
| Applikationseigenschaften | |
| Arbeitsviskosität: | Die High-Solid Farbe ist im Anlieferungszustand direkt verarbeitungsfähig. Zur Optimierung des Spritzbildes kann die Viskosität durch Verdünnen mit bis zu 3,0 Gew.-% HSRoute® Verdünner (Dichte 0,798 kg/l) angepasst werden. |
| Applikationsverfahren: | Das Material muss homogen aufgerührt sein. Die Applikation erfolgt mit handelsüblichen Maschinen im Airless- bzw. Zerstäuberluftverfahren. Empfohlene Düsendgröße bei der Airless-Applikation ab 0,019“, Spritzwinkel ≤ 40°, Materialsieb 60 mesh. Das Produkt ist ohne Zustimmung des Herstellers keinem anderen als dem vorgesehenen Verwendungszweck zuzuführen! Bei der Applikation auf speziellen Oberflächen ist vorher der Hersteller zu kontaktieren. |
| Lufttemperatur: | > + 2 °C |
| Oberflächentemperatur: | + 2 °C bis + 50 °C |
| Max. Luftfeuchte: | 85 % F _{rel} |
| Überrollbarkeit: | Überfahrbar je nach applizierter Nassfilmdicke nach < 20 Min. (rel. Luftfeuchte 60 % und Temperatur 20 °C. Höhere Temperaturen verkürzen die Überrollbarkeitszeit). |
| Oberflächenvorbereitung: | Vor der Applikation soll die Oberfläche trocken, sauber, staub- und salzfrei sowie ohne Ölflecke sein. Der Belag muss haftfähig sein, Altmarkierungen müssen auf ihre Tragfähigkeit geprüft werden. Asphalt Neue Bitumenoberflächen sollten vor der Applikation 4 – 8 Wochen bewettet werden. Alte Asphaltflächen oder bitumenarmer Asphalt müssen mit PlastiRoute® THAN Primer (≈ 0.2 kg/m²) behandelt werden. Es wird nicht empfohlen dieses Produkt auf Asphalt mit ausgewaschenen großen Steinen zu applizieren (> 2 cm) Beton Frische Betonoberflächen enthalten Paraffine welche mechanisch (z.B. Sandstrahlen, Fräsen) entfernt werden müssen. Jeglicher Zementrückstand muss entfernt werden. Alle Betonoberflächen müssen mit PlastiRoute® THAN Primer (≈ 0.2 kg/m²) behandelt werden. Zusätzlich technisches Datenblatt von PlastiRoute® THAN Primer beachten. Polierte Oberflächen Glänzende Oberflächen (Stein, Granit, Ziegel,...) und oberflächen-behandelter Beton können die Haftfähigkeit negativ beeinflussen. In diesem Fall empfehlen wir Testapplikationen durchzuführen und diese nach 14 Tagen zu evaluieren. Der Hersteller ist nicht verantwortlich für Adhäsionsprobleme auf polierten Oberflächen. |

Lösemittelzugabe: Bei niedrigen Temperaturen wird das Material dickflüssiger. Zur Einstellung einer optimalen Spritzviskosität kann die High-Solid Farbe mit bis zu 3,0 Gew.-% HSRoute® Verdünner verdünnt werden.

Zum Verdünnen nur HSRoute® Verdünner verwenden, da es sonst möglicherweise zum Ausflocken des Bindemittels kommen kann.

Der HSRoute® Verdünner kann auch zur Reinigung des Arbeitsgerätes verwendet werden.

Nassfilmdicke: 300 µm 400 µm 600 µm

Trockenfilmdicke, ca.: 156 µm 209 µm 313 µm

Verbrauch: ca. 0,46 kg/m² bis 0,92 kg/m²

Verbrauch für einen Strich von 1,0 km Länge

| Naßfilmdicke | Strichbreite | Verbrauch | Strichbreite | Verbrauch |
|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|
| 0,3 mm | 10,0 cm | 45,6 kg/km | 25,0 cm | 114,0 kg/km |
| 0,4 mm | | 60,8 kg/km | | 152,0 kg/km |
| 0,6 mm | | 91,2 kg/km | | 228,0 kg/km |
| 0,3 mm | 12,0 cm | 54,8 kg/km | 30,0 cm | 136,8 kg/km |
| 0,4 mm | | 73,0 kg/km | | 182,4 kg/km |
| 0,6 mm | | 109,5 kg/km | | 273,6 kg/km |
| 0,3 mm | 15,0 cm | 68,4 kg/km | 50,0 cm | 228,0 kg/km |
| 0,4 mm | | 91,2 kg/km | | 304,0 kg/km |
| 0,6 mm | | 136,8 kg/km | | 456,0 kg/km |

Lagerstabilität: 1 Jahr nach Auslieferung bei Lagerung im verschlossenen Originalgebinde.
Bei längerer Lagerung kann ein Feststoffabsatz auftreten. Dieser lässt sich durch mechanisches Aufrühren wieder ohne Qualitätseinbußen beseitigen.

Lagerung: In gut verschlossenen Originalgebinden in einem trockenen, belüfteten Raum bei Temperaturen von + 5 °C bis + 30 °C, nicht direkt am Boden und entfernt von Heizkörpern.

Verpackung: Feinblechhobbock mit 25,0 kg, 39,0 kg, 40,0 kg,
Kunststoff-Container mit 900,0 kg, 1.350,0 kg netto.

Zulassungen

Dieses Produkt ist vielfach zertifiziert. Bei Fragen hierzu nehmen Sie bitte Kontakt zu uns auf.